



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČO: 00270211

Spis. zn.: CR 053394/2018

Č. j.: CR 063519/2018 ODP

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne:

27.9.2018

PLASTER HLINSKO, s. r. o.

Projekce - Ing. Martin Sadílek,

Tisovec 11

539 73 Skuteč

Stanovisko

k záměru: „**Víceúčelové a dětské hřiště Vestec**“ v k.ú. Chrudim

pro investora: Město Chrudim

pro účely: územního a stavebního řízení

k předkládanému materiálu (projekt. dokumentaci) v rozsahu: 1x Projektová dokumentace (výkresy číslo C 2, C 3, D 1, D 3, Průvodní zpráva (A) a Souhrnná technická zpráva (B) z 6/2018 (dále i „PD“)

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako

I. Příslušný **silniční správní úřad** ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností dle ustanovení § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 13/1997 Sb.“), po shlednutí předloženého materiálu (dokumentace) uvádí, že výše uvedený záměr se z jeho hlediska dotýká **místní komunikace** (dále i „MK“) v místní části **Vestec** města **Chrudim**, a sděluje k tomuto záměru následující:

Na základě předložené PD k danému záměru (viz příloha) požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže uvedené podmínky:

- s navrženým připojením, resp. vstupem do areálu Víceúčelového a dětského hřiště (dále i „hřiště“) z MK v bezbariérovém provedení (osazení obrubníku přístupového chodníčku na

rozhraní s vozovkou s převýšením 0,02 m) souhlasíme.

Snížený obrubník bude ve směru k č.p. 13 plynule napojen na stávající zvýšenou obrubu podél MK. V opačném směru umístit nové zvýšené obruby (v počtu 2 až 3 ks; na délku cca dva a více metrů), na které budou plynule napojeny snížené obruby přístupového chodníčku a koncové obruby, plynule zapuštěné do krajnice MK, aby došlo ke zvýraznění a vymezení zřizovaného vstupu. Plynulé ukončení je nutno provést i z hlediska směrového.

Prostor mezi osazovanými obrubníky a stávajícím okrajem vozovky (cca v šířce ukončeného vodícího proužku) bude doplněn živичnou směsí tak, aby bylo zajištěno odvodnění vozovky, příp. provést jiné vhodné opatření k odvodnění komunikace (prodloužení vodících proužků, osazení nízkých žlabovek atd.).

V prostoru mezi přístupovým chodníčkem a osazenými obrubníky komunikace provést odpovídající terénní úpravy,

- podél MK bude zachován bezpečnostní odstup (volná šířka komunikace - viz obecné podmínky) a prostor (areál) hřiště bude od komunikace fyzicky oddělen (hustý keřový pás, oplocení, zábradlí apod.), aby bylo zamezeno vběhnutí či vstupu do vozovky MK.

V místě vstupu z přístupového chodníčku na MK bude zajištěn volný prostor, aby byl zajištěn potřebný rozhled z vozidla na chodce a rozhled chodce na příježdějící vozidlo (včetně úpravy zeleně - nízké větvení stromů). Bližší informace obsahuje ČSN 73 6110,

- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho či jiného silničního správního úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu

- do volné šířky pozemní komunikace nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení, příp. jiná překážka [např. rozvodné skříně, pilířky, nadzemní hydranty či šachty, sloupky atd. umístit min. 0,50 m za vnější hranou vodícího proužku při „obrubníkovém uspořádání“ (obrubník se započítává do bezpečnostního odstupu) nebo za vnější hranou silničního příkopu (vyjma bezpečnostních zařízení komunikace atd.); poklopy šachet či kryty uzávěrů inženýrských sítí usadit v niveletě s vozovkou],
- budou-li prováděny vegetační úpravy, zejména spojené s novou výsadbou dřevin, budou respektovat volnou šířku a rozhledová pole pozemních komunikací, rozhledové trojúhelníky křižovatek a sjezdů/nájezdů (viz výše), a to v souladu s předpisy, které tuto oblast upravují (zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 99 atd.),
- příp. omezení provozu na shora uvedené MK uzavírkou (úplná, částečná) dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. musí být předem povoleno příslušným silničním správním úřadem. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 30 dní) před vlastní realizací,
- o příp. povolení zvláštního užívání (provádění stavebních prací, umístění materiálu atd.) shora uvedené silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, požádejte náš úřad. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. dva týdny) před vlastní realizací (k zvláštnímu užívání doložit souhlas, příp. i technické podmínky vlastníka dané komunikace),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,
- všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na komunikace očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno,

narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce (vlastníka) pozemní komunikace.

II. Současně jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 361/2000 Sb.“), **ve věcech místní a přechodné úpravy provozu** (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích** ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ke shora uvedenému záměru, který se z hlediska tohoto zákona dotýká shora uvedené **komunikace** (viz I. část stanoviska) v obci **Chrudim**, uvádí další podmínky k jeho přípravě a realizaci:

- v rámci celého záměru zajistit dodržení níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu
 - o příp. stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 - rovněž provést i další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. oplocení, osvětlení, zvýraznění) místa stavby, aby nedošlo k ohrožení účastníků provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
 - nebude-li ve stanovení uvedeno jinak, bude provedení a umístění DZ užitého v rámci přechodné či místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích při realizaci daného záměru v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (s účinností od 1.4.2015), TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.11.2017), TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-3 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků).

V PD k územnímu či stavebnímu řízení a při vlastní realizaci daného záměru budou zejména výše uvedené technické a právní normy (ve znění pozdějších změn a doplňků) respektovány.

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 1 roku ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
odbor dopravy


oprávněná úřední osoba

